



Das Auto.

Le Multivan



Affirmer sa différence avec le Multivan.

Nous avons tous nos préférences ; certains aiment les longs trajets dans la nuit alors que d'autres préfèrent les escapades au bord de la mer ou à la campagne avec toute la famille, le chien et le grand panier de pique-nique. Parce que nous sommes tous différents, nous avons conçu un véhicule polyvalent capable de répondre aux envies de chacun : le Multivan. Son habitacle offre un espace généreux et vous autorise une grande liberté de choix. Il vous sera facile d'opter pour le Multivan. Le choix le plus difficile à faire sera celui de votre destination.

02 Le Multivan.

- 34 Le Multivan Edition 25.
- 38 Extérieur et jantes.
- 42 Intérieur.
- 44 Moteurs, châssis et transmissions.
- 46 Le Multivan avec la Technologie BlueMotion.
- 47 Systèmes de sécurité et d'assistance.
- 49 Confort.
- 52 Multimédia.
- 54 Accessoires d'origine Volkswagen.

- 56 Peintures, selleries et couleurs intérieures.
- 60 Caractéristiques techniques.
- 66 CarePort.
- 67 Garanties.

Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.



Ne passez pas inaperçu.

Il ne vous faudra que quelques minutes pour être séduit par le Multivan : ses pare-chocs peints couleur carrosserie complètent harmonieusement la ligne de ses optiques au verre transparent. La nouvelle forme des rétroviseurs extérieurs et la calandre accentuent son design dynamique. Sa ligne épurée, son avant affirmé et le choix de couleurs sauront vous séduire, ainsi que les personnes que vous croirez.

Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.





Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.



Inutile de réserver une chambre d'hôtel : le Multivan vous offre confort et espace.

Prendre l'autoroute, une route de campagne, monter, descendre, traverser des villes et des villages, franchir des ponts... C'est une journée riche en émotions qui s'achève. Vous savourerez une bonne nuit de repos sur la banquette arrière trois places, qui transforme votre Multivan en une véritable chambre grâce au pack optionnel " Bonne Nuit ". Pendant la journée, vous avez le loisir de configurer votre Multivan selon vos envies : vous disposerez de cinq à huit places assises, et d'une table dans l'espace passagers (selon les finitions et options)*. Mais le luxe ultime reste la liberté d'arriver et de partir quand bon vous semble.

*Le Multivan long n'est pas équipé de série de la table.
Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel
(en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂
pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ;
Classe d'efficacité E à B.



Nos systèmes d'assistance, au service de votre sécurité.

Au volant, tout peut arriver : un violent orage, une route mal entretenue, un cycliste qui surgit de nulle part au moment où vous vous apprêtez à tourner. C'est précisément dans ce genre de situations critiques qu'il est bon de pouvoir compter sur son véhicule. Pour cette raison, le Multivan est doté de nombreux systèmes de sécurité de série (le correcteur électronique de trajectoire ESP, l'amplificateur de freinage d'urgence, le système de maintien du véhicule en pente, le système antiblocage des roues ABS et le blocage de différentiel EDS). Si vous le souhaitez, vous pouvez opter pour des systèmes d'aide à la conduite innovants, par exemple pour doubler, vous garer ou négocier des virages. Pour que vous puissiez vous concentrer pleinement sur le plaisir de conduire le Multivan.

Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.

Vivez pleinement la route, sans contrainte.

Peu importe votre destination, le Multivan contournera toutes les difficultés ; boue, pluie, tracé complexe ou irrégularités du terrain. La transmission intégrale permanente 4MOTION est à vos côtés. Son fonctionnement est à la fois simple et efficace : si une roue perd de l'adhérence, que ce soit à cause de la chaussée humide ou d'un terrain meuble, le système 4MOTION répartit automatiquement la puissance entre les roues avant et arrière, sans intervention du conducteur. Avantage : une sécurité active renforcée dans des conditions climatiques difficiles et même sur revêtement sec. Et pour encore plus de plaisir de conduite, tous les moteurs équipés du système 4MOTION sont associés à la Technologie BlueMotion.

Multivan 4MOTION avec Technologie BlueMotion, consommation de carburant pour diesel en cycle mixte (en l/100 km) : de 8,3 à 7,8. Emissions de CO₂ pour diesel en cycle mixte (en g/km) : de 219 à 206 ; Classe d'efficacité D à C.





**Pourquoi ne vivre qu'une fois ?
Le Multivan.**

Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.



Le Multivan Startline.

Vous avez des enfants ? Alors vous savez qu'il leur faut beaucoup d'espace : votre fils emporte avec lui tous ses jouets pour une balade au bord de la mer, votre fille veut montrer toute sa collection de poupées à sa meilleure amie qui habite la ville voisine. N'oubliez pas non plus l'équipement complet de hockey sur glace, en vue de la future carrière de votre aîné dans l'équipe nationale ! Pas de problème avec le Multivan Startline, un véhicule polyvalent et robuste, capable de faire face à toutes les exigences de vos enfants. Mais vous ne serez pas oublié non plus et vous pourrez bien sûr vous détendre grâce aux sièges avant confortables, réglables en hauteur, équipés d'accoudoirs et d'un soutien lombaire, sans oublier l'équipement intérieur du Multivan Startline très richement doté.



Multivan Startline, consommation de carburant pour diesel en cycle mixte (en l/100 km) : de 7,8 à 6,8. Emissions de CO₂ pour diesel en cycle mixte (en g/km) : de 206 à 179 ; Classe d'efficacité C.



L'équipement du Multivan Startline.

Prenez place : le Multivan Startline offre cinq places de série habillées de tissu à la fois résistant et séduisant. En option, vous pourrez choisir deux sièges individuels supplémentaires avec sièges enfants intégrés pour l'espace passagers. Le Multivan Startline bénéficie d'un habillage sur toute sa hauteur, et les coloris intérieurs, tendance, en font un espace de vie agréable et convivial : la banquette trois places coulissante permet d'agrandir le coffre ou l'habitacle. Une table est à la disposition des passagers lorsque le véhicule est à l'arrêt. Facile à manipuler, elle peut aussi être utilisée à l'extérieur du véhicule. Le conducteur peut choisir de remplacer le volant de série par un volant gainé, ou encore la version multifonction en cuir, tous deux disponibles en option. Le combiné d'instruments vous permet de visualiser toutes les informations importantes du véhicule et, si vous le souhaitez, vous pouvez opter pour la climatisation "Climatronic" trois zones.

L'équipement de série du Multivan Startline comprend :

- Radio CD " RCD 210 " avec quatre haut-parleurs
- Vitres coulissantes à gauche et à droite
- Régulateur de vitesse
- Jantes acier design 16" avec enjoliveur
- Jantes acier design 17" avec enjoliveur central (uniquement sur 4MOTION avec Technologie BlueMotion)
- Banquette trois places avec couchage, points d'ancrage ISOFIX pour deux sièges enfants sur les places extérieures et possibilité de rangement, par exemple pour des skis
- Filet de rangement sous la boîte à gants
- Espace passagers avec habillage complet et rangements
- Revêtement latéral synthétique lavable, facile à entretenir
- Rétroviseurs extérieurs électriques, réglables et dégivrants
- Rétroviseur intérieur de sécurité anti-éblouissement
- Sièges conducteur et passager réglables en hauteur, avec soutien lombaire et accoudoirs
- Lève-vitres électriques
- Condamnation centralisée avec télécommande



La table multifonction ne peut être utilisée que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Multivan Startline, consommation de carburant pour diesel en cycle mixte (en l/100 km) : de 7,8 à 6,8. Emissions de CO₂ pour diesel en cycle mixte (en g/km) : de 206 à 179 ; Classe d'efficacité C.



Le Multivan Confortline.

Une exposition à Paris ? Un concert à Vienne ? Un coucher de soleil à Rome ? Où désirez-vous aller ? Peu importe, le Multivan Confortline réinvente l'art du voyage ! Le compartiment passagers se compose de deux sièges individuels pivotants et de la banquette coulissante trois places de série. Appréciez le confort que procurent les accoudoirs, le soutien lombaire et le volant réglable en hauteur et en profondeur, de série sur tous les modèles Multivan. Grâce à son généreux équipement, votre destination sera à portée de mains !





L'équipement du Multivan Comfortline.

L'espace intérieur du Multivan Comfortline est aussi attractif que ses lignes extérieures. Les sièges, revêtus d'un tissu agréable invitent à la détente. Au lieu de la table multifonction de série, vous pourrez opter pour une table pliante à gauche, si vous choisissez l'option suppression de la porte coulissante gauche. Et pour encore plus de confort : le ciel de toit avec diffuseurs d'air et éclairage dans l'espace passagers, un revêtement de sol résistant, le combiné d'instruments ergonomique et la climatisation " Climatronic ".

Equipements de série du Multivan Comfortline par rapport au Multivan Startline :

- Boîtiers de rétroviseurs extérieurs, poignées de porte et de hayon couleur carrosserie
- Jantes alliage 16" " Colmar "*
- Deux sièges pivotants réglables en longueur et points de fixations ISOFIX pour siège enfant
- Sept places
- Compartiment de rangement sur le tableau de bord
- Vide-poches sous la boîte à gants
- Habillage latéral et tableau de bord avec inserts aluminium
- Table centrale multifonction
- Projecteurs halogènes H7
- Tableau de bord " Confort " avec combiné d'instruments quatre cadrans, y compris les écrans TFT monochromes
- Ordinateur de bord " Plus "
- Volant cuir multifonction
- Deux portes latérales coulissantes
- Système d'aide au stationnement avant / arrière
- Climatisation automatique " Climatronic " trois zones
- Projecteurs antibrouillard avec éclairage statique d'intersection
- Radio CD " RCD 310 " avec huit haut-parleurs
- Ciel de toit " Confort " dans l'espace passagers, avec diffuseurs d'air et liseuses intégrées orientables
- Tissu " Cheyenne ", Gris Classique ou Anthracite
- Préparation téléphone Bluetooth



La photo montre un Multivan Comfortline avec option " suppression de la porte latérale gauche et de la table multifonction ronde. " *Le Multivan Comfortline à empattement long, ainsi que les modèles avec transmission intégrale 4MOTION combinée à la Technologie BlueMotion et enfin la motorisation 180 ch sont équipés de série de jantes " Thunder ". Multivan Comfortline, consommation de carburant pour essence et diesel en cycle mixte (en l/100 km) : de 10,5 à 7,0. Emissions de CO₂ pour essence et diesel en cycle mixte (en g/km) : de 245 à 184 ; Classe d'efficacité E à B.



Le Multivan Confortline à empattement long : 40 cm d'évasion en plus.

Etre à plusieurs est toujours plus amusant : invitez vos partenaires de golf ainsi que leurs amis. Afin d'offrir plus d'espace, le Multivan Confortline à empattement long n'est plus doté de la grande table escamotable, de la paroi latérale et des rangements dans les habillages latéraux, offrant ainsi un confort nettement amélioré à ses huit passagers. En option cependant, une table centrale sur rails est proposée. Sur tous les modèles, hormis ceux à transmission intégrale 4MOTION combinée à la Technologie BlueMotion, il est possible de configurer le Multivan de manière à disposer de six sièges individuels confortables à l'arrière. Le système de glissières intelligent vous permet de répartir les sièges comme vous le souhaitez. La configuration se fait en quelques gestes. Si vous préférez voyager en solo, utilisez alors l'espace généreux pour transporter tout ce que vous ne pouviez emporter auparavant.



Multivan Confortline, consommation de carburant pour essence et diesel en cycle mixte (en l/100 km) : de 10,5 à 7,0. Emissions de CO₂ pour essence et diesel en cycle mixte (en g/km) : de 245 à 184 ; Classe d'efficacité E à B.



Le Multivan Highline.

S'affranchir des limites : c'est enfin le moment d'être libre. Le Multivan Highline, élégant et confortable, vous aidera à atteindre cet objectif. Il vous permet d'accueillir jusqu'à sept personnes. Le Pack Chrome habille de série votre Multivan d'une nouvelle élégance : baguettes chromées latérales et arrière avec projecteurs antibrouillard cerclés de chrome. Sans oublier les jantes alliage 17" " Cascavel " Argent ou les jantes alliage 18" " Canberra " en option. Avec le Multivan Highline, vous aurez le meilleur.



Multivan Highline, consommation de carburant pour essence et diesel en cycle mixte (en l/100 km) : de 10,5 à 7,0. Emissions de CO₂ pour essence et diesel en cycle mixte (en g/km) : de 245 à 184 ; Classe d'efficacité E à B.



L'équipement du Multivan Highline.

L'intérieur du Multivan Highline est en parfaite harmonie avec son extérieur : les cadrans du combiné d'instruments sont cerclés chrome, les sièges sont revêtus de cuir et d'alcantara, ou, en option, de cuir "Nappa". Des baguettes décoratives en aluminium ou en bois précieux, en option, complètent le style raffiné. Les deux portes coulissantes peuvent s'ouvrir à l'aide d'une télécommande et la climatisation électronique trois zones de série vous assure constamment des températures agréables. Chacun des sièges avant est doté d'un soutien lombaire.

Equipement de série du Multivan Highline par rapport au Multivan Confortline :

- Pack Chrome (baguettes chromées sur les côtés et à l'arrière, et projecteurs antibrouillard cerclés chrome)
- Vitres surteintées dans l'espace passagers
- Portes latérales électriques coulissantes à droite et à gauche dans l'espace passagers, avec sécurité enfant
- Hayon avec fermeture assistée
- Jantes alliage 17" "Cascavel" Argent
- Système de navigation "RNS 510"
- Alarme antivol avec surveillance de l'habitacle, avertisseur de secours et protection anti-remorquage
- Détecteur de pluie
- Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique
- Direction assistée Servotronic asservie à la vitesse
- Sièges avant chauffants
- Tableau de bord "Confort" avec combiné d'instruments quatre cadrans, incluant l'écran TFT et l'affichage multifonction "Premium"
- Ordinateur de bord
- MEDIA-IN (interface USB)
- Volant cuir multifonction
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Sellerie Alcantara / Vienna cuir ou Anthracite
- Technologie BlueMotion*
- Préparation téléphone "Premium"



*Sauf motorisation essence 2,0l TSI 204 ch. Multivan Highline, consommation de carburant pour essence et diesel en cycle mixte (en l/100 km) : de 10,5 à 7,0. Emissions de CO₂ pour essence et diesel en cycle mixte (en g/km) : de 245 à 184 ; Classe d'efficacité E à B.



Le Multivan PanAmericana.

Laissez derrière vous votre quotidien et partez à l'aventure. Aucune route ne résistera à votre Multivan PanAmericana. Véritable baroudeur, il offre de la place pour tous vos bagages et peut transporter sept globe-trotters, amateurs de sensations fortes, et désireux de vivre intensément. Un châssis surélevé de 20 mm, des marchepieds en aluminium à l'avant et sur les côtés et des pare-chocs robustes en plastique incitent à de nouvelles aventures. Vous bénéficierez de la transmission intégrale 4MOTION combinée à la Technologie BlueMotion et du blocage du différentiel arrière. Cap sur l'aventure avec le Multivan PanAmericana !



Multivan PanAmericana, consommation de carburant pour essence et diesel en cycle mixte (en l/100 km) : de 10,5 à 7,0. Emissions de CO₂ pour essence et diesel en cycle mixte (en g/km) : de 245 à 184 ; Classe d'efficacité E à B.



L'équipement du Multivan PanAmericana.

Avec le Multivan PanAmericana, les aventuriers ont un véhicule à la hauteur de leurs envies. Des équipements parfaitement adaptés et des matériaux extrêmement résistants veillent à votre sécurité et à votre confort. Ainsi, l'intérieur du Multivan PanAmericana est aussi robuste que l'extérieur. Les sièges sont revêtus d'un cuir "Cricket" résistant, le plancher de l'espace passagers est en tôle d'aluminium gaufrée, ou, en option, peut être recouvert d'un tapis de sol robuste, facile à nettoyer. Dans la cabine de conduite, les tapis en caoutchouc renforcés "Heavy Duty" protègent le plancher des salissures, et la climatisation automatique "Climatronic" trois zones vous assure une température ambiante agréable, dans le plus grand confort.

Équipement de série du Multivan PanAmericana par rapport au Multivan Confortline :

- Vitres surteintées dans l'espace passagers
- Pare-chocs robustes non peints
- Spoiler avant et marchepied latéral en aluminium
- Film de protection sur les marchepieds latéraux
- Feux arrière teintés sombres
- Jantes alliage 17" "Thunder" avec pneus toutes saisons
- Compartiment passagers avec plancher en tôle d'aluminium gaufrée
- Tapis de sol renforcés "Heavy Duty" dans l'espace conducteur
- Transmission intégrale 4MOTION avec Technologie BlueMotion
- Blocage de différentiel arrière
- Suspensions et amortisseurs renforcés avec châssis surélevé de 20 mm
- Tableau de bord "Confort" avec combiné d'instruments quatre cadrans, incluant l'écran TFT et l'affichage multifonction "Premium"
- Chauffage des sièges conducteur et passager avant réglable séparément
- Sellerie cuir "Cricket", bicolore teck / anthracite
- Préparation téléphone Bluetooth



Multivan PanAmericana, consommation de carburant pour essence et diesel en cycle mixte (en l/100 km) : de 10,5 à 7,0. Emissions de CO₂ pour essence et diesel en cycle mixte (en g/km) : de 245 à 184 ; Classe d'efficacité E à B.

Le Multivan Edition 25.

Le Multivan Edition 25 est un Multivan associant comme jamais élégance sportive et style personnalisé ; son design extérieur impressionnant est captivant, avec ses éléments noir mat et le vitrage surteinté " Privacy ". Ses motorisations sont la promesse d'un répondeur immédiat : vous aurez le choix entre les moteurs TDI 2,0 l à injection Common Rail et les innovants TSI 2,0 l. Bien entendu le Multivan Edition 25 est également proposé avec différentes motorisations associées à la Technologie BlueMotion.



Les films décoratifs peuvent, notamment en cas de lumière directe du soleil, après un à trois ans ou sous des températures très élevées, présenter des traces d'usure. Si ceux-ci sont positionnés pendant une durée prolongée sur le véhicule, des différences peuvent apparaître sur la carrosserie entre les zones protégées par les films et les zones qui ne le sont pas. Le Multivan Edition 25, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 7,0. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 184 ; Classe d'efficacité E à C.

Équipement du Multivan Edition 25.

Le Multivan Edition 25 saura vous séduire grâce à un design impressionnant et à de nombreux équipements spécifiques de série, tels que les jantes alliage 18" "Azev" noires, les rétroviseurs extérieurs rabattables, réglables et dégivrables électriquement ainsi que des buses de lave-glace dégivrantes. Vous apprécierez le système radio "RCD 310" avec radio digitale DAB+, l'interface MEDIA-IN, le système d'assistance au changement de trajectoire "Side Assist", les feux avec fonction "Coming-home / Leaving-home", les phares antibrouillard avec feux de virage intégrés, le rétroviseur intérieur anti-éblouissement et le capteur de pluie qui active automatiquement les essuie-glaces.



Le volant multifonction gainé cuir. Il offre une très bonne prise en main et est remarquable par sa grande simplicité d'utilisation. Grâce aux commandes au volant, vous pouvez, par exemple, gérer facilement la radio ou, en option, un téléphone mobile.



Le régulateur de vitesse. Il maintient la vitesse choisie par le conducteur à partir de 30 km/h, et ce, même en côte ou en descente. Pour désactiver le système, il suffit d'appuyer brièvement sur le bouton de commande ou sur la pédale de frein.

Le poste de conduite (sans photo). Habillé d'une sellerie élégante et sportive, le poste de conduite est entièrement consacré à votre bien-être et en parfaite harmonie avec son extérieur. L'équipement pléthorique est une parfaite combinaison de sportivité, de confort et de raffinement, et comprend notamment la climatisation "Climatronic", la radio "RCD 310", les rétroviseurs réglables et rabattables électriquement, le volant cuir multifonction ainsi que de nombreux espaces de rangement.

Les films décoratifs peuvent, notamment en cas de lumière directe du soleil, après un à trois ans ou sous des températures très élevées, présenter des traces d'usure. Si ceux-ci sont positionnés pendant une durée prolongée sur le véhicule, des différences peuvent apparaître sur la carrosserie entre les zones protégées par les films et les zones qui ne le sont pas. Le Multivan Edition 25, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 7,0. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 184 ; Classe d'efficacité E à C.

Extérieur et jantes.

Vous êtes attaché aux valeurs familiales, amateur de sorties culturelles ou plutôt du genre "aventurier" ? Les lignes du Multivan sont si intemporelles et universelles qu'elles conviennent à tous. Et pourtant, il affiche un caractère unique avec sa calandre, ses clignotants décalés vers l'intérieur et son design mordant. Il se distingue ainsi des autres monospaces. Et si vous souhaitez lui donner encore plus de caractère, vous pouvez choisir entre de nombreuses options d'équipement, telles que les jantes alliées au dessin sportif ou au style élégant.



Le Pack Design. Ce pack séduira ceux qui aiment les détails raffinés. Des inserts chromés habillent élégamment la grille de calandre, les côtés et l'arrière. Les feux antibrouillard sont aussi cerclés de chrome.

C H



Les phares Bi-Xénon. Ces phares assurent non seulement la fonction de feux de croisement, mais aussi de feux de route, améliorant ainsi la visibilité et la sécurité. Les feux de jour à LED à économie d'énergie contribuent à votre sécurité.

S C CL H PA



Les feux arrière teintés sombres. Le Multivan PanAmericana vous séduira par ses détails impressionnants à l'arrière, tels que les feux arrière teintés sombres, qui apportent une touche d'élégance discrète.

PA



Les vitres coulissantes. Laissez entrer l'air frais en un seul geste, grâce aux vitres coulissantes à droite et à gauche.

S C CL H PA



Le vitrage "Privacy".* Dans l'habitacle, les vitres et la lunette arrière assurent l'intimité des occupants et une protection efficace contre les rayons du soleil.

S C CL H PA

Les vitres athermiques (sans photo). Toutes les vitres sont en verre teinté spécial et protègent des rayons solaires, tout en abaissant la température dans l'habitacle. Sur les deux versions PanAmericana et Highline, l'espace passagers est équipé du vitrage "Privacy".

S C CL H PA



Pack Sport pour le Multivan PanAmericana. Affirmez votre esprit d'aventure. Les jantes alliage léger noires 18" AZEV type TS avec pneus de 255/45 R 18 et le châssis surbaissé de 20 mm par rapport au Multivan de série confèrent au Multivan PanAmericana un look de baroudeur. A l'intérieur, les six sièges habillés de cuir bicolore "Gris Classique / Anthracite" donnent à l'habitacle une ambiance sportive.

Les jantes Thunder 17" avec les pneus toutes saisons ne font pas partie de la dotation.

PA

Le Pack Insonorisation (sans photo). Il réduit les bruits extérieurs de 6 dB. Le pare-brise en verre isolant est doté d'un revêtement spécial, les vitres latérales sont plus épaisses. Toutes les vitres dans l'espace passagers sont surteintées. Le rétroviseur intérieur jour-nuit automatique et le détecteur de pluie complètent le pack. Les vitres coulissantes ne sont pas disponibles en verre isolant.

S C H PA



Les portes coulissantes électriques. Les portes coulissantes de l'espace passagers s'ouvrent et se ferment par simple pression sur un bouton situé dans la cabine conducteur.

La photo montre le Multivan Confortline.

C CL H PA

De série

S Startline

CL Confortline long

PA PanAmericana

En option

C Confortline

H Highline

*Peut occasionner un délai de livraison plus long. Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.



Le Pack "Protection". Il se compose de quatre éléments en aluminium qui protégeront le moteur et la boîte de vitesses, le bas de caisse, le différentiel arrière, le silencieux principal, les longerons et le réservoir de carburant. Le Pack "Protection" est disponible pour tous les modèles Multivan dotés de la transmission intégrale 4MOTION.

Peut entraîner un délai de livraison plus long

S **C** **CL** **H**



Quatre jantes en alliage "Timaru"
7 J x 17. Avec pneus 235/55 R 17.

S **C** **CL** **H**



Quatre jantes en alliage léger "Toluca" 8 J x 18. Avec pneus 255/45 R 18. Ces jantes ne peuvent équiper la roue de secours.

S **C** **H**



La Protection anti-encastrement.* Cette robuste pièce en métal offre une protection maximale pour le moteur et la boîte de vitesse, même dans les situations extrêmes. Par ailleurs, d'autres équipements de protection peuvent être commandés pour le bas de caisse ou pour le réservoir. Attention : de fait, le poids à vide du véhicule sera augmenté et la charge utile, réduite.

S **C** **CL** **H** **PA**



Quatre jantes en alliage léger "Miyato"
6½ J x 16. Avec pneus 215/65 R 16.

Sauf 4MOTION.

S **C**



Quatre jantes en alliage léger "Thunder"
7 J x 17. Avec pneus 235/55 R 17¹⁾. De série sur le Multivan Confortline de 180 ch²⁾, pour le moteur 140 ch³⁾ avec transmission intégrale 4MOTION combinée à la Technologie BlueMotion, et sur le Confortline avec empattement long.

1) Le modèle PanAmericana est équipé de pneus toutes saisons 215/60 R 17 C 109/107 T. 2) Multivan, moteur TDI 2,0 l, 180 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 9,7 à 8,8, cycle extra-urbain de 7,5 à 6,4, cycle mixte 8,3 à 7,3. Emissions de CO₂ (en g/km) : cycle mixte de 219 à 192 ; Classe d'efficacité D à C. 3) Multivan, moteur TDI 2,0 l, 140 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 9,8 à 9,1, cycle extra-urbain de 6,7 à 6,1, cycle mixte 7,8 à 7,2. Emissions de CO₂ (en g/km) : cycle mixte de 206 à 189 ; Classe d'efficacité D à B.

S **C** **CL** **PA**



Le spoiler avant façon aluminium. Le large spoiler avant donne une allure résolument sportive au Multivan PanAmericana. Un pare-chocs en plastique robuste souligne sa personnalité unique.

PA



Quatre jantes en alliage léger "Colmar"
6½ J x 16. Avec pneus 215/65 R 16.

S **C**



Quatre jantes en alliage léger "Cascavel"
7 J x 17. Acier poli argent. Avec pneus 235/55 R 17.

C **CL** **H**



Quatre jantes en alliage léger "Cannberra" 8 J x 18. Avec pneus 255/45 R 18. Ces jantes ne peuvent pas équiper la roue de secours.

S **C** **CL** **H**

- De série
- En option
- S** Startline
- C** Confortline
- CL** Confortline long
- H** Highline
- PA** PanAmericana

*Peut entraîner un délai de livraison plus long. La photo montre le Multivan PanAmericana doté de série du spoiler avant en aluminium. Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.

Intérieur.

La qualité de l'équipement intérieur du Multivan est le reflet de son design extérieur. Tous les habillages des sièges sont assortis aux revêtements de l'habitacle ; les matériaux de qualité, robustes, ont été choisis avec soin pour que vous vous sentiez partout chez vous.



La table multifonction. Elle offre, outre son plateau rond, de nombreux compartiments de rangement pour les ustensiles de voyage. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, son plateau pivote de 90° et se replie pour s'escamoter. Ensuite, la table peut être glissée entre les sièges individuels.

C **CL** **H** **PA**



La table polyvalente. Facile à monter, elle offre beaucoup de place pour les jeux et la détente. Après utilisation, cette table se range dans la porte coulissante.

S



L'accoudoir central. Intégré de série à la banquette trois places habillée de cuir "Nappa" et d'alcantara, il peut être relevé facilement afin d'assurer davantage de confort à l'arrière.

H



Le siège pivotant avec siège enfant intégré. Destiné non seulement aux petits mais aussi à leurs parents, il se transforme rapidement et confortablement : de siège adulte avec ceinture de sécurité trois points, il devient en quelques instants un robuste siège enfant, qui peut pivoter selon vos souhaits, sans effort.

S **C** **CL** **H**



Les points d'ancrage ISOFIX. Les sièges enfants sont fixés en toute sécurité aux points d'ancrage ISOFIX qui se situent sur la banquette arrière et sur les sièges individuels de l'espace passagers.

S **C** **CL** **H** **PA**



Le siège "Confort". Les sièges conducteur et passager, ergonomiques et réglables en hauteur, sont dotés d'accoudoirs et d'un soutien lombaire. Le soutien lombaire, en option pour le siège conducteur, est réglable électriquement.

C **CL** **H** **PA**



Le système de glissières. Pour déplacer facilement et rapidement la banquette trois places, les sièges indépendants et la boîte réfrigérée. Les Multivan Highline et Confortline, avec deux portes coulissantes, sont équipés d'un système à six glissières.

S **C** **CL** **H** **PA**



La banquette trois places. Cette confortable banquette peut être pliée en quelques gestes, donnant encore plus de place pour les bagages ou les sacs de courses. Lorsqu'elle est rabattue, elle forme un lit avec les sièges individuels en série ou en option.

S **C** **CL** **H** **PA**



Les tapis renforcés "Heavy Duty". Ils sont plus robustes que les tapis habituels en caoutchouc et protègent le véhicule contre l'humidité et les salissures. Ils s'enlèvent facilement et se nettoient simplement à l'eau.

S **C** **CL** **H** **PA**

De série

S Startline

CL Confortline long

PA PanAmericana

En option

C Confortline

H Highline

Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.

Moteurs, châssis et transmissions.

Vous avez un objectif, nous vous dévoilons le nôtre : élaborer des moteurs qui consomment moins de carburant, émettent moins d'émissions polluantes et contribuent à préserver l'environnement. Nous avons optimisé les motorisations diesel, grâce à l'efficacité de la technologie Common Rail. Bien entendu, vous disposerez toujours d'une motorisation réactive grâce aux quatre moteurs TDI Common Rail disponibles. Pour le conducteur, cela signifie un couple plus élevé à bas régime, une performance améliorée à haut régime et une meilleure réponse moteur.



Moteurs essence TSI. L'injection directe et la suralimentation turbo rendent les moteurs TSI 2,0 l (204 ch*) plus sobres et plus efficaces que les motorisations classiques. La motorisation 204 ch* est disponible en boîte manuelle ou DSG avec ou sans 4MOTION.

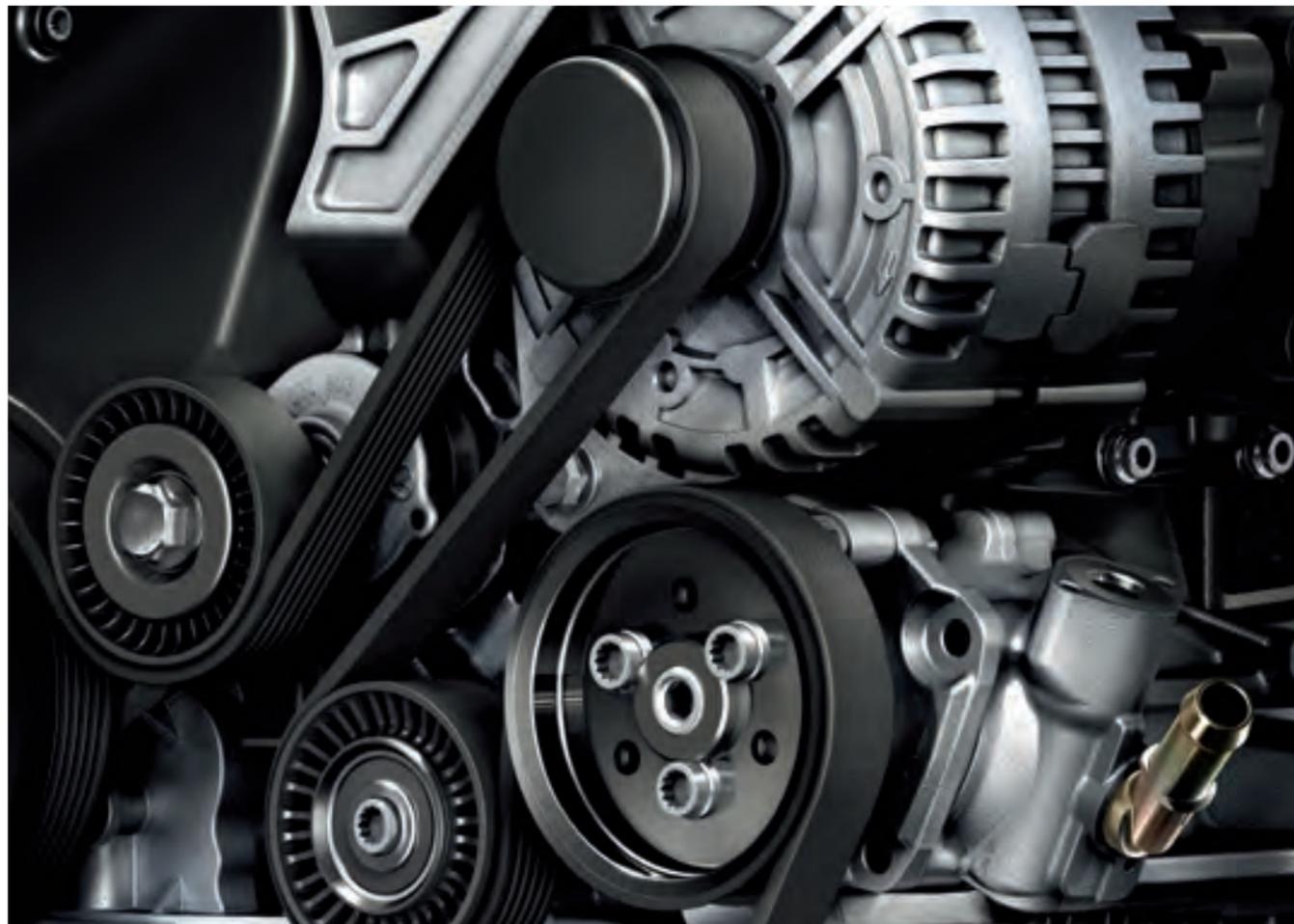


La transmission intégrale 4MOTION. Efficace et sûre, que ce soit sur chaussées humides, pluvieuses, verglacées, enneigées ou revêtements secs, la technologie 4MOTION apporte une adhérence à la route toujours optimale. La répartition de la puissance entre les roues avant et les roues arrière est automatique sans intervention du conducteur. Avantage : une sécurité active renforcée dans des conditions climatiques difficiles et même sur sol sec. Pour le Multivan, le système 4MOTION est toujours associé à la Technologie BlueMotion.



Le blocage du différentiel. En combinaison avec la transmission 4MOTION, un blocage du différentiel est disponible pour l'essieu arrière.

S C CL H PA



Les moteurs 2,0 l TDI Common Rail. Associant cylindrée réduite, suralimentation par turbocompresseur et injection directe, les moteurs TDI offrent un très bon rendement énergétique. La précision des injections haute pression et la combustion régulière qu'elles permettent sont l'assurance de performances élevées sans consommer davantage. De plus, ces moteurs ont un coût d'entretien réduit. Sur le Multivan, le moteur 2,0 l TDI est disponible en cinq versions (détail des motorisations p. 60).



La boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage DSG. Elle permet un changement entièrement automatique des vitesses, sans interruption de la force motrice. Si la boîte est en mode manuel, un signal s'affiche sur le combiné d'instruments et recommande au conducteur le changement de vitesse, pour un mode de conduite particulièrement économe en carburant. Associées à la Technologie BlueMotion et à l'affichage multifonction, les motorisations 140 ch¹⁾ et 180 ch²⁾ disposent d'une fonction roue libre : lorsque le conducteur lève le pied de l'accélérateur, le moteur est temporairement découplé de manière à économiser le carburant.

La photo montre le Multivan Highline. 1) Multivan, moteur TDI 2,0 l, 140 ch DSG et Technologie BlueMotion. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain 9,5, cycle extra-urbain 6,7, cycle mixte 7,7. Emissions de CO₂ (en g/km) : cycle mixte 198 ; Classe d'efficacité C. 2) Multivan, moteur TDI 2,0 l, 180 ch DSG et Technologie BlueMotion. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain 8,8, cycle extra-urbain 6,9, cycle mixte 7,6. Emissions de CO₂ (en g/km) : cycle mixte 199 ; Classe d'efficacité C.

*Multivan, moteur TSI 204 ch. Consommation moyenne de carburant pour essence (en l/100 km) : cycle urbain de 14,0 à 13,0, cycle extra-urbain de 8,5 à 8,0, cycle mixte de 10,5 à 9,8. Emissions de CO₂ (en g/km) : cycle mixte de 245 à 228 ; Classe d'efficacité E à D..

De série

S Startline

CL Confortline long

PA PanAmericana

En option

C Confortline

H Highline

Le Multivan avec la Technologie BlueMotion.

Tout constructeur automobile doit assumer sa responsabilité envers les hommes et l'environnement. Pour cette raison, Volkswagen a développé, avec " Think Blue. ", une approche globale de protection de l'environnement. Pour nous, cela signifie mettre tout en œuvre pour que chaque véhicule utilitaire présente les meilleures propriétés environnementales, depuis sa conception jusqu'à son recyclage. Par ailleurs, le Multivan équipé du Pack Technologie BlueMotion, doté d'un système Start-Stop, de la récupération d'énergie au freinage, du régulateur de vitesse et de pneus à faible résistance au roulement, se caractérise par des valeurs de consommation améliorées (par rapport à un Multivan non équipé de ce pack). Le Pack Technologie BlueMotion est disponible pour toutes les motorisations TDI – à l'exception du moteur 102 ch¹⁾. En option, les moteurs TDI 140 ch²⁾ et 180 ch³⁾ peuvent être couplés à une boîte DSG 7 vitesses à double embrayage avec fonction roue libre intégrée (en association avec l'affichage multifonction). Les véhicules dotés de la Technologie BlueMotion peuvent en outre être combinés avec de nombreux autres équipements en option.



Le système Start-Stop. Le système Start-Stop vous aide à conduire de façon économique. Par exemple, au feu rouge : vous êtes au point mort et le moteur s'arrête. Lorsque le feu passe au vert, vous réembrayez et le moteur redémarre.

De série

En option

Startline

Confortline

Confortline long

Highline

PanAmericana



Le label Technologie BlueMotion. Ce label indique que vous conduisez un véhicule ayant une consommation réduite en carburant, dans le souci de contribuer au respect de l'environnement.

La récupération de l'énergie au freinage (sans photo). Le freinage régénératif récupère et emmagasine l'énergie cinétique issue du freinage et de la décélération. L'énergie ainsi récupérée est stockée dans la batterie. La batterie étant toujours chargée de manière optimale, le moteur est moins sollicité, permettant ainsi une consommation réduite.



Les pneus à faible résistance au roulement. Le Multivan avec la Technologie BlueMotion est équipé de pneus à faible résistance au roulement, pour une consommation de carburant et des émissions de CO₂ moins importantes.

Systèmes de sécurité et d'assistance.

Dans l'habitacle du Multivan, vous aurez une sensation de bien-être et de sécurité. Un concept de sécurité intelligent vous assiste pendant la conduite et vous protège efficacement en cas d'accident. A noter : le triangle de sécurité et la trousse de premiers secours, en option, facilement accessibles, ainsi que la carrosserie particulièrement rigide.



Les feux antibrouillard. En cas de mauvais temps, ils assurent une visibilité optimale et donc une sécurité maximale. Des feux de virage sont intégrés dans les projecteurs antibrouillard.

La photo montre le Multivan Highline avec le Pack Chrome.

S C CL H PA



Les airbags. Toute personne amenée à prendre le volant quotidiennement doit bénéficier d'une protection optimale. Le Multivan est donc équipé de série d'airbags volant et tableau de bord, ainsi que d'airbags latéraux et rideaux placés sur les montants de porte, tous de série pour le conducteur et le passager avant. Des airbags rideaux, en option, protègent les occupants dans l'espace passagers.* L'airbag passager peut être désactivé à l'aide de la clé du véhicule.

*Disponible uniquement pour le Multivan à empattement court.

S C CL H PA

1) Multivan, moteur TDI 2,0 l, 102 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 9,7 à 9,5, cycle extra-urbain de 6,3 à 6,1, cycle mixte 7,5 à 7,3. Emissions de CO₂ (en g/km) : cycle mixte de 198 à 173 ; Classe d'efficacité C. 2) Multivan, moteur TDI 2,0 l, 140 ch DSG et Technologie BlueMotion. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 9,5 à 9,3, cycle extra-urbain de 6,7 à 6,5, cycle mixte 7,7 à 7,5. Emissions de CO₂ (en g/km) : cycle mixte de 203 à 198 ; Classe d'efficacité C. 3) Multivan, moteur TDI 2,0 l, 180 ch DSG et Technologie BlueMotion. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 8,8, cycle extra-urbain de 6,9, cycle mixte 7,6. Emissions de CO₂ (en g/km) : cycle mixte de 199 ; Classe d'efficacité C.



Les œillets d'arrimage. Pour sécuriser le chargement, six œillets d'arrimage sont prévus dans le compartiment passagers et le coffre. Le Multivan Startline possède deux autres œillets au niveau du montant C.

S C CL H PA



Le filet de séparation. Le filet de séparation offre une protection passive et peut être installé aux points de fixation derrière le montant B ou devant le montant D.

S C H PA

L'éclairage diurne (sans photo). Les feux de jour intégrés dans les blocs optiques s'allument automatiquement dès que le contact est mis, afin de réduire le risque d'accident durant la journée. Si vous optez pour les phares Bi-Xénon en option, les LED à économie d'énergie assurent l'éclairage de jour.

S C CL H PA

Confort.

Quelle que soit la version du Multivan que vous choisissez – le Startline à vocation familiale, l'élégant Confortline, le racé Highline ou l'impressionnant PanAmericana – ils ont tous un point commun : la qualité du confort. Chaque version propose un choix de revêtements exclusifs de haute qualité et rigoureusement sélectionnés.

L'alarme antivol (sans photo). Des capteurs surveillent l'intérieur du véhicule. Si un mouvement est détecté, l'avertisseur sonore retentit et prévient toute tentative d'effraction. Un dispositif de sécurité empêche aussi tout remorquage du véhicule.

S C CL H PA



L'assistant au démarrage en côte. Ce système évite au véhicule de reculer ou de caler lors d'un démarrage en côte, le conducteur peut ainsi manœuvrer le véhicule plus facilement et plus confortablement.

S C CL H PA E



Le correcteur électronique de trajectoire. Avec le blocage électronique de différentiel (EDS), il permet de corriger la trajectoire en agissant sur le système de freinage, lors de situations critiques.¹⁾

S C CL H PA



L'avertisseur de non bouclage de ceinture de sécurité. Il signale au chauffeur que celle-ci n'est pas bouclée. Cet avertissement est à la fois optique et acoustique.

S C CL H PA



La boîte réfrigérante et chauffante. Elle dispose d'une alimentation électrique et conserve les aliments et boissons au frais ou au chaud. D'une capacité de 32 l, elle peut loger verticalement les bouteilles de 1 l.

S C CL H PA



Les stores pare-soleil dans l'espace passagers. Ils protègent des rayonnements solaires et des regards indiscrets. Ils se déroulent de bas en haut sur les vitres latérales.

S C CL H PA



Le marchepied éclairé. Ici, celui du Multivan Highline facilite l'accès et la sortie du véhicule, et valorise élégamment l'espace intérieur.

S C CL H PA



L'indicateur de perte de pression des pneus "Plus". Il indique, dans les limites du système, la différence de pression sur un pneu. Le symbole d'avertissement invite à vérifier la pression du pneu dans les plus brefs délais.

S C CL H PA



Le système d'antiblocage des roues (ABS). Il empêche le blocage total des roues et améliore considérablement la tenue du véhicule en cas de freinage brusque.

S C CL H PA



L'amplificateur de freinage d'urgence (AFU). Il détecte la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Ainsi, il génère préventivement la pression de freinage nécessaire en cas de freinage d'urgence ou de réflexe.

S C CL H PA



Le ciel de toit.²⁾ Les diffuseurs d'air dans le ciel de toit assurent l'apport d'air frais dans l'habitacle et diminuent la buée sur les vitres. Les liseuses intégrées sont orientables.

S C CL H PA



Le toit ouvrant coulissant / entrebaillable. Il est commandé par un système de préselection automatique ou par le commutateur du ciel de toit. En cas de résistance, une protection électronique arrête immédiatement le processus.

S C CL H PA



Le chauffage stationnaire. Il fonctionne indépendamment du chauffage et de la ventilation et peut être commandé avec ou sans télécommande.

S C CL H PA

□ De série

■ En option

S Startline

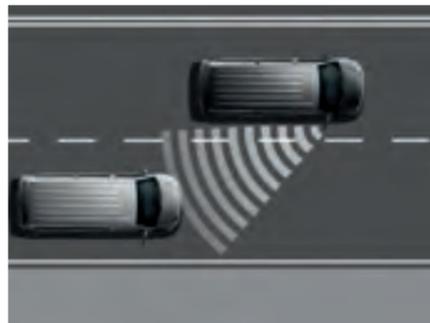
C Confortline

CL Confortline long

H Highline

PA PanAmericana

1) Le programme de stabilisation électronique ne peut se substituer aux limites des lois de la physique. 2) Le ciel de toit n'est disponible qu'en combinaison avec une climatisation. Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.



Le système d'assistance au changement de trajectoire " Side Assist ". Lors d'un changement de voie, le système détecte la présence d'un véhicule dans " l'angle mort " et avertit aussitôt le conducteur par un signal visuel dans le rétroviseur extérieur.¹⁾

C H PA



L'éclairage statique d'intersection. Combiné aux phares antibrouillard, il permet d'éclairer le côté de la chaussée dès que vous roulez à 40 km/h ou moins. Il vous aide ainsi à détecter les dangers potentiels.

S C CL H PA



La caméra de recul " Rear Assist ". L'image de la caméra s'affichant sur l'écran du système de radionavigation montre la zone à l'arrière du véhicule et la trajectoire prévue lors des manœuvres de stationnement et de recul.

C CL H PA



Le rétroviseur intérieur jour-nuit automatique et détecteur de pluie. Le rétroviseur intérieur évite d'être ébloui par les véhicules qui vous suivent et vous procure une meilleure visibilité vers l'avant. Le rétroviseur est en outre doté d'un détecteur de pluie qui enregistre la moindre goutte sur le pare-brise et active immédiatement les essuie-glaces.

S C CL H PA



Les panneaux Multiflex. En complément de la banquette trois places, un pack " Bonne Nuit " avec matelas et rideaux occultants ainsi qu'un panneau Multiflex sont disponibles. Celui-ci se fixe sur le système de glissières et permet de diviser le compartiment bagages créant ainsi une surface de rangement supplémentaire.



Les lave-phares. Le système fonctionne lorsque les feux de route ou de croisement sont activés. Il est couplé avec le lave-glace, et déclenche le lavage des phares après cinq lavages successifs du pare-brise.

S C CL H PA

L'assistant " Coming-home / Leaving-home " ²⁾ (sans photo). Ce dispositif allume automatiquement, à l'arrêt, les feux dans l'obscurité, tout en éclairant les alentours lorsque vous sortez et entrez dans le véhicule, pour une sécurité optimisée. Cet équipement fait partie du Pack City.

S C CL H PA



L'affichage multifonction " Plus ". L'écran TFT monochrome présente les informations de conduite en temps réel (température extérieure, autonomie, vitesse moyenne, consommation de carburant).

S C CL H PA



Le Pack " Bonne Nuit ". Ce pack comprend des rideaux permettant d'obscurcir l'intérieur, une housse de couchage pour la banquette trois places, trois tiroirs de rangement logés sous la banquette et une liseuse.

S C H PA

S C H PA



Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. Les rétroviseurs sont électriques, réglables et dégivrants et si vous le souhaitez, ils peuvent aussi se rabattre électriquement. Selon le modèle, la coque est de couleur carrosserie.

S C CL H PA



La climatisation " Climatic ". Elle dispose d'un capteur de l'espace intérieur et équilibre la température de l'habitacle au degré souhaité. La température et les ventilateurs peuvent être réglés individuellement, même pendant le voyage.

S



La climatisation " Climatronic ". Ce système offre une régulation individuelle de la température dans trois zones : pour le conducteur, le passager avant et les occupants arrière. Il identifie l'intensité du rayonnement solaire et la température extérieure afin d'apporter plus ou moins d'air frais. La commutation automatique et le capteur de qualité de l'air créent une température agréable.

S C CL H PA

De série Startline Confortline long PanAmericana
 En option Confortline Highline

1) Dans le cadre des limites du système Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B. 2) Arrivée à la maison / Départ de la maison.

Multimédia.

Quelle que soit votre destination, le Multivan vous y emmène directement grâce à la technologie de radionavigation de dernière génération (en option). A moins qu'un embouteillage ne soit annoncé. Dans ce cas, vous bénéficierez d'un itinéraire de déviation. Le divertissement n'est pas oublié, par exemple, avec le lecteur CD intégré compatible MP3.



Les interfaces AUX-IN et MEDIA-IN. Les câbles adaptateurs permettent de raccorder des sources audio externes (lecteur CD et MP3, iPhone et iPod). La commande s'effectue par l'intermédiaire de la radio ou du système de navigation.

S C CL H PA



Le système acoustique DYNAUDIO. Associé à un amplificateur dix voies, dix notes aiguës, moyennes et graves soigneusement harmonisées vous garantissent une superbe sonorité. Peut être combiné avec les radios "RCD 310", "RNS 315" et "RNS 510".

C H PA



L'amplificateur digital de la voix (DVE) de deuxième génération. Des microphones disposés au-dessus du conducteur et dans le ciel de toit du compartiment passagers rendent les discussions encore plus agréables. Le DVE n'est disponible qu'avec les systèmes de radionavigation "RCD 310" et "RNS 510". Une préparation téléphone est nécessaire avec le DVE, de sorte que les occupants peuvent aussi converser avec la personne qui appelle.

C H PA



Le Rear-Seat-Entertainment*. L'écran TFT rabattable et pivotant, au format cinéma 16/9 avec une diagonale de 25 cm, et le lecteur de DVD intégré vous assureront d'excellents moments de divertissement. La gestion du système s'effectue grâce à des touches rétro-éclairées ou avec la télécommande fournie. La qualité sonore est assurée par deux casques à infrarouges inclus.

C CL H PA



Le système de radionavigation "RNS 315" pour radio "RCD 310". Qualité sonore, navigation précise avec cartographie 2.5 D et fonctionnalité conviviale grâce au remarquable écran couleur tactile 5" TFT : voici quelques-uns des points forts du système de radionavigation "RNS 315" pour radio "RCD 310". Doté de multiples fonctions, il peut lire un large éventail de formats, allant des CD aux cartes SD, en passant par les lecteurs MP3. La fonction A2DP vous permet également d'écouter de la musique depuis votre mobile directement via les huit haut-parleurs. Vous pouvez également utiliser l'interface Bluetooth® du système "RNS 315" comme kit mains-libres, après avoir installé un microphone supplémentaire. Par ailleurs, le système peut être connecté à une caméra de recul "Rear Assist" (en option). La cartographie Europe de l'Ouest est préinstallée.

S



La radio "RCD 210". La radio dispose d'un affichage émetteur RDS, d'un lecteur CD intégré avec fonction MP3 et quatre haut-parleurs d'une puissance de 20 watts dans la cabine de conduite et peut être combinée avec la préparation pour téléphone mobile.

S



La radio "RCD 310". Intégrant toutes les fonctions de la "RCD 210", elle offre en outre huit haut-parleurs dans l'habitacle, un grand écran, une interface AUX-IN dans la boîte à gants. En liaison avec l'aide au stationnement "ParkPilot", la distance par rapport aux obstacles est schématisée sur l'écran. Sur le Multivan Comfortline et Multivan PanAmericana, cette radio est toujours équipée d'une réception radio numérique (DAB+).

S C CL PA



Le système de radionavigation "RNS 510". Appréciez la nouvelle référence en matière de multimédia qui intègre toutes les fonctionnalités du "RNS 315" : radio intégrée, écran couleur tactile 6,5", fonction Info-Traffic TMC, affichage de l'itinéraire "vue du ciel", disque dur de 30 Go, lecteur de DVD, lecteur MP3, port de carte SD, prise auxiliaire multimédia.

S C CL H PA



Le tuner DVB-T. En liaison avec le système de radionavigation "RNS 510", vous pouvez recevoir des émissions télévisées diffusées en analogique et numérique lors d'une pause. Disponible uniquement avec le récepteur radio digital (DAB+) en option.

S C CL H PA

De série
 En option

S Startline
C Comfortline

CL Comfortline long
H Highline

PA PanAmericana

*Système de divertissement aux places arrière. Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.

Accessoires d'origine Volkswagen.

Le Multivan est un véhicule de loisirs ou professionnel très polyvalent et confortable. Si toutefois vous désirez autre chose, le service Volkswagen Accessoires d'origine vous proposera de nombreuses possibilités d'équipement intéressantes. Elles sont réalisées en collaboration avec notre service développement et design, sont de très haute qualité et disponibles uniquement chez votre partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires. Un gage d'harmonie entre les accessoires et votre véhicule.



Le fond de coffre. Ce fond de coffre léger et souple est adapté aux dimensions du Multivan. Il est antidérapant et ses bords hauts de 5 cm empêchent les liquides et les saletés de se répandre sur la moquette tout en évitant au contenu du coffre de glisser.

S C CL H PA



Les barres de toit. Partez tranquille – grâce aux barres de toit, vous pourrez fixer différents systèmes de transport : porte-skis, porte-kayak, coffre de toit, etc.

S C CL H PA



Le déflecteur de vent et de pluie. Lors d'un trajet avec les vitres entrouvertes, les projections d'eau et les bruits du vent sont réduits de manière efficace. Le déflecteur s'adapte parfaitement au profil du véhicule.

S C CL H PA



Le porte-vélos. En profilé d'aluminium anodisé, avec dispositif de verrouillage, il permet de transporter jusqu'à quatre vélos. Pré-monté et donc particulièrement simple à installer sur le hayon arrière. Muni d'un dispositif de fermeture antivol. L'ouverture du hayon n'est pas gênée par le montage du porte-vélos (sans les vélos). Poids net : 13 kg. Charge admissible : 60 kg.

S C CL H PA



Le filet à bagages. Ce filet est pourvu de crochets de sécurité permettant la fixation dans les anneaux du compartiment bagages afin d'éviter que le chargement ne glisse.

S C CL H PA



Les barres de toit avec porte-skis / porte-snowboards. Le porte-skis verrouillable permet d'emporter jusqu'à six paires de skis, quatre snowboards ou un wakeboard. Un dispositif pratique permet de le charger et de le décharger facilement.

S C CL H PA



La protection du pare-chocs. Ce revêtement plastique façon métal, facile à coller, protège le pare-chocs contre les rayures et préserve ainsi toute la valeur de votre Multivan.

S C CL H PA



Le coffre de toit. D'une capacité de 320 à 460 l. La base est surbaissée pour une réduction de la résistance à l'air, du bruit et des vibrations. De plus, ces coffres disposent d'un verrouillage centralisé pour protéger vos effets personnels.

S C CL H PA



Le siège enfant G0 Plus ISOFIX*. Le système de siège enfant G0 Plus offre un confort élevé et une sécurité optimale pour les nouveau-nés et les bébés jusqu'à 15 mois (ou 13 kilos). La base du siège peut être directement fixée à la carrosserie du véhicule au niveau des points de fixation ISOFIX. La fixation peut aussi s'effectuer directement par la ceinture trois points. L'enfant est maintenu en sécurité dans la coque, grâce à l'assise réglable en hauteur et au harnais cinq points réglable en hauteur également. Par ailleurs, le siège dispose d'un pare-soleil amovible, d'une poignée de transport réglable et d'une housse amovible et lavable.

S C CL H PA



Le siège enfant G1 ISOFIX DUO Plus Top Tether*. La sécurité et le confort pour les enfants entre 8 mois et environ 4 ans (9 à 18 kg). Les harnais et l'appui-tête sont facilement réglables. Il existe également plusieurs réglages pour la position du siège, et en plus de la fixation ISOFIX ayant déjà fait ses preuves, le siège est sécurisé par le "Top-Tether" dans les véhicules disposant de fixations correspondantes au niveau du coffre. Cela permet alors un maintien supplémentaire.

S C CL H PA

De série

Startline

Confortline long

PanAmericana

En option

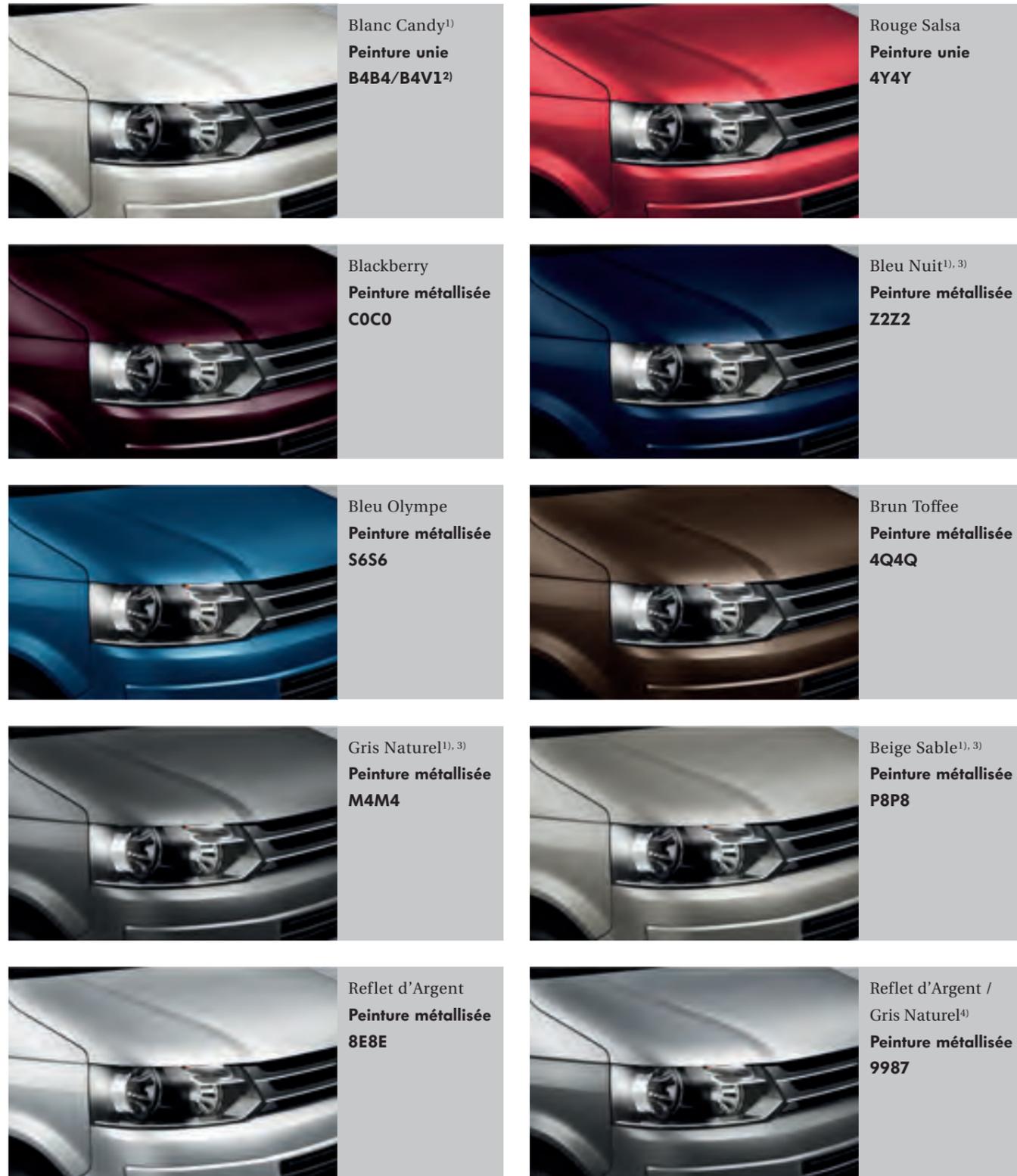
Confortline

Highline

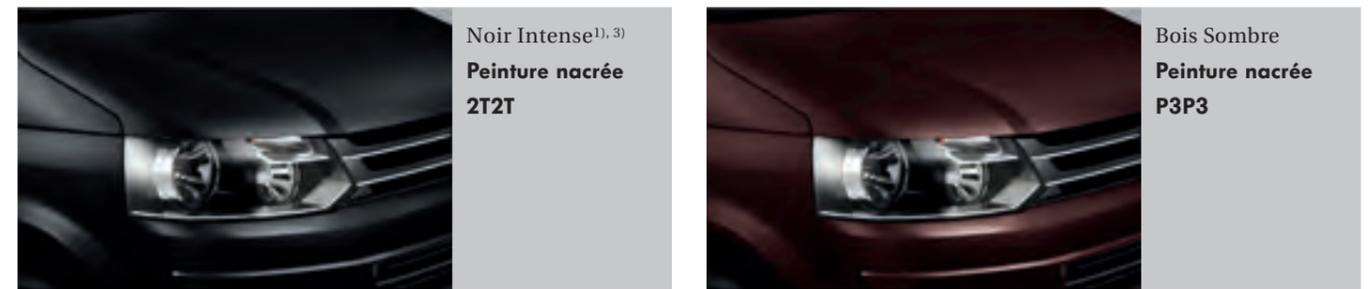
*Votre partenaire Volkswagen vous informera volontiers sur le système complet de sièges enfants. Les accessoires Volkswagen d'origine sont proposés par Volkswagen Zubehör GmbH, An der Trift 67, 63303 Dreieich, www.volkswagen-zubehoer.de, et ne sont disponibles qu'auprès de votre partenaire Volkswagen. Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.

Peintures.

Pour que votre Multivan soit protégé de manière optimale contre les effets mécaniques et chimiques, la carrosserie est d'abord galvanisée à chaud. Ensuite, nous appliquons plusieurs couches de peinture. Enfin, nous terminons par la couche de finition, résistante aux rayures.

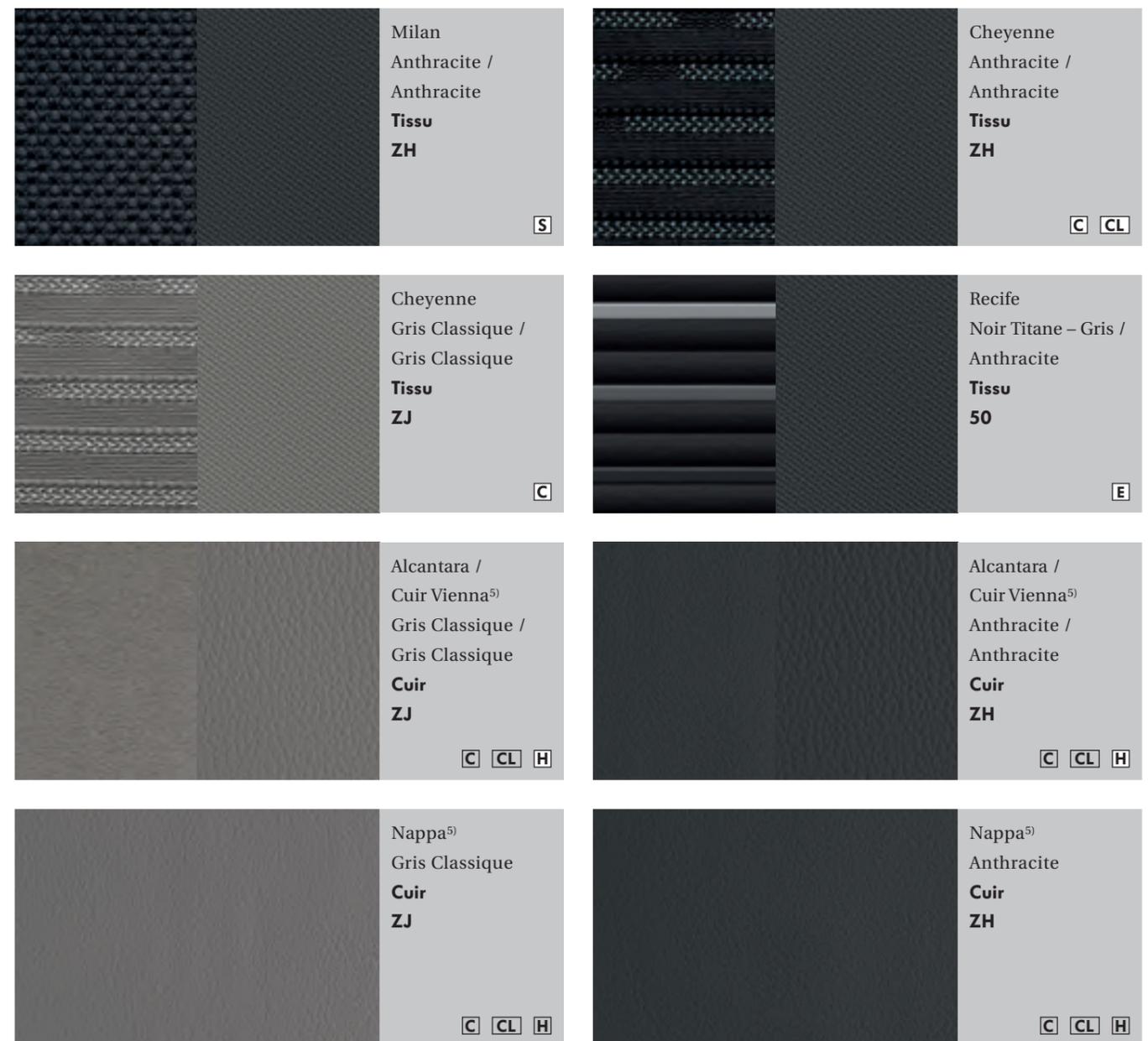


De série Startline Confortline long PanAmericana
 En option Confortline Highline

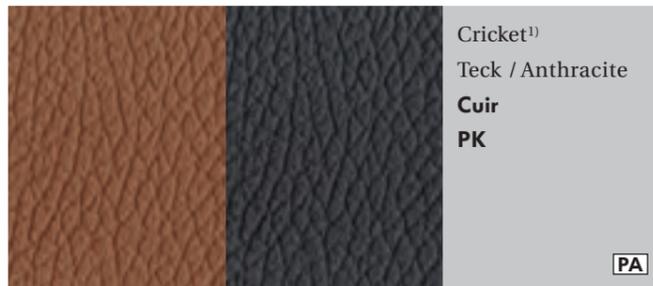
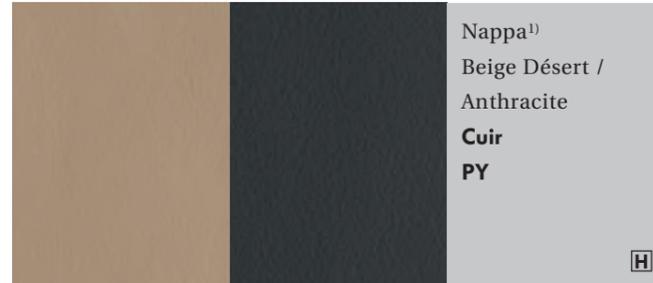
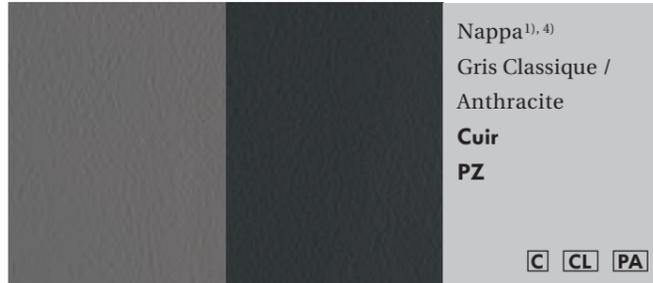
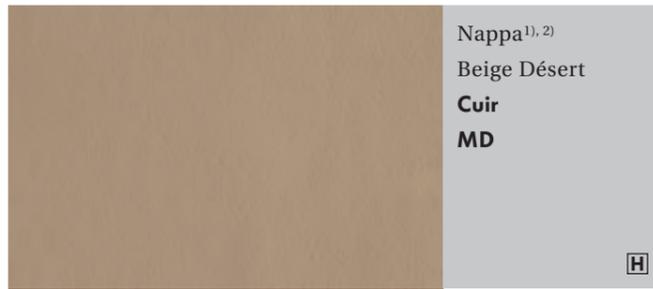


Selleries.

L'emploi de matériaux robustes et de qualité et un travail soigné sont des critères essentiels garantissant la pérennité des selleries. Par ailleurs, nous vous proposons plusieurs coloris et motifs, qui sont soigneusement assortis aux équipements intérieurs et aux peintures.

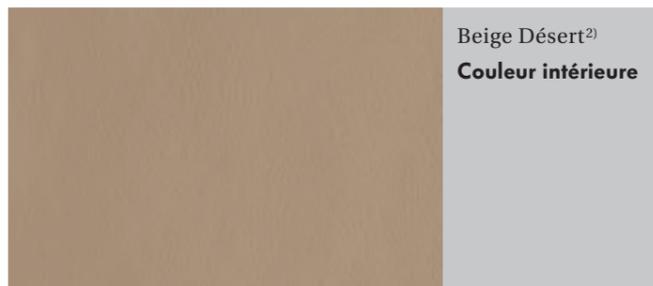
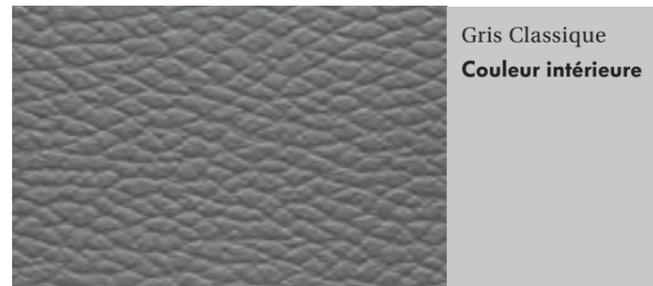
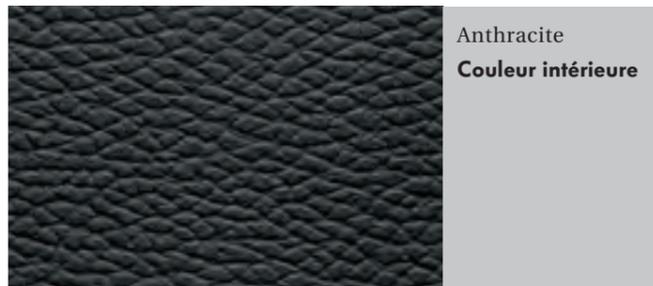


1) Sur le PanAmericana, la jupe avant n'est pas peinte. 2) Ce code est valable pour le Multivan Edition 25. 3) Cette peinture est disponible pour le modèle Multivan PanAmericana sans frais supplémentaires. 4) Cette peinture est disponible pour le Multivan Highline uniquement. 5) Les selleries alcantara/cuir "Vienna" et "Nappa" sont des selleries cuir avec inserts en simili cuir. Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.



Couleurs intérieures.

Les coloris du tableau de bord, des habillages latéraux et autres inserts sont coordonnés avec les selleries, afin d'offrir une ambiance agréable dans l'habitacle. Pour cette raison, Volkswagen attache une grande importance à l'harmonisation des coloris. Pour le plaisir des yeux.



- De série
- En option
- Startline
- Confortline
- Confortline long
- Highline
- PanAmericana

Informations générales.

Toutes les peintures de carrosserie ne se combinent pas nécessairement avec toutes les selleries. Votre Distributeur Volkswagen Véhicules Utilitaires vous renseignera à ce sujet.

Les illustrations figurant dans ce document n'ont qu'une valeur indicative, car les couleurs imprimées ne peuvent être le reflet exact des coloris réels. Certains des véhicules présentés dans ce document sont dotés d'options ou d'équipements spécifiques disponibles avec un supplément de prix. Les éléments de décoration figurant sur les illustrations ne font pas partie des équipements de série. Les données fournies sur les équipements, l'aspect, les caractéristiques techniques et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations connues au moment de la mise sous presse. Toutes les informations relatives aux équipements et aux caractéristiques techniques correspondent aux spécificités du marché français et peuvent être modifiées sans avis préalable. DSG®, TDI® et 4MOTION® sont des marques déposées du Groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Cession et recyclage des véhicules hors d'usage.

Volkswagen Véhicules Utilitaires s'implique dans les défis de la société d'aujourd'hui et en tient compte dans l'ensemble des nouveaux produits de la marque. Ceci contribue naturellement à réduire l'impact sur l'environnement et les ressources. Tous les véhicules Volkswagen Véhicules Utilitaires neufs peuvent donc être recyclés jusqu'à 95 %⁵⁾ et cédés gratuitement à cet effet dans les pays de l'Union Européenne, selon les dispositions de la législation nationale en vigueur.



Charteco, un concept devenu réalité !

Pour bon nombre d'entreprises, la responsabilité sociale et environnementale est devenue un axe incontournable de leur stratégie. Dans ce contexte, notre Groupe a souhaité apporter une réponse concrète aux réseaux de vente et d'entretien de l'automobile qui sont confrontés au problème des déchets, par la mise en place de véritables filières de recyclage. Cette stratégie a donné naissance au concept "Charteco", qui est en somme un choix de partenariats avec des entreprises spécialisées dans la collecte, la valorisation et le recyclage des produits, matières ou déchets issus de l'automobile. Ainsi, sous le label "Charteco", chaque maillon de la chaîne peut apporter sa pierre à l'édifice. Imposer un code de conduite interne et sélectionner des fournisseurs plus respectueux de l'environnement, sont des initiatives devenues, depuis, des pratiques courantes pour notre Groupe.

1) Les selleries alcantara/cuir "Vienna", "Nappa" et "Cricket" sont des selleries cuir avec inserts en simili cuir. 2) En combinaison avec cette sellerie, les inserts décoratifs des portes et habillages latéraux, ainsi que ceux de l'habitacle au dessus des vitres sont de couleur "Beige Désert Clair". 3) En combinaison avec cette sellerie, les inserts décoratifs dans les portes et habillages latéraux sont couleur "Datte". Les illustrations figurant dans ce catalogue n'ont qu'une valeur indicative, car les couleurs imprimées ne peuvent être le reflet exact des coloris réels. Les illustrations des selleries montrent, sur la gauche, les habillages de la bande centrale et sur la droite, ceux des parties latérales. 4) La sellerie "Nappa" Gris classique / Anthracite est disponible en option, en combinaison avec le Pack Sport pour le Multivan PanAmericana. 5) Depuis 2006, les véhicules hors d'usage de Volkswagen sont recyclés à 85% de leur poids dans les Centres VHU agréés et seront recyclables à 95% d'ici 2015, conformément à la directive européenne de février 2011. Multivan, consommation de carburant pour essence et diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 10,5 à 6,8. Emissions de CO₂ pour essence et diesel (en g/km) : cycle mixte de 245 à 179 ; Classe d'efficacité E à B.

Consommation de carburant / Emissions de CO₂ / Classes d'efficacité.

Moteurs Diesel	Capacité du réservoir env. 80 l	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(102 ch / 250 Nm) ¹⁾	(114 ch / 250 Nm) Technologie BlueMotion ¹⁾	(140 ch / 340 Nm) Technologie BlueMotion	(140 ch / 340 Nm) Technologie BlueMotion
Multivan Startline					
Consommation de carburant, l/100 km²⁾	avec boîte manuelle :	5-rapports	5-rapports	6-rapports	6-rapports
	urbain	9,5	8,4	8,9	9,8
	extra-urbain	6,1	5,9	5,9	6,7
	mixte	7,3	6,8	7,0	7,8
	avec boîte automatique DSG :	–	–	7-rapports	–
	urbain	–	–	9,3	–
	extra-urbain	–	–	6,5	–
	mixte	–	–	7,5	–
Emissions de CO₂ mixte, g/km²⁾	avec boîte manuelle :	193	179	184	206
	avec boîte automatique DSG :	–	–	198	–
Classe d'efficacité²⁾	avec boîte manuelle :	C	C	C	C
	avec boîte automatique DSG :	–	–	C	–

Moteurs Essence	Capacité du réservoir env. 80 l	2,0-l-TSI	2,0-l-TSI
		(204 ch / 340 Nm) 4MOTION	(204 ch / 340 Nm) 4MOTION
Multivan Confortline (à empattement court et long) / Multivan Highline avec boîte manuelle			
Consommation de carburant, l/100 km²⁾	avec boîte manuelle :	6-rapports	–
	urbain	13,0	–
	extra-urbain	8,0	–
	mixte	9,8	–
	avec boîte automatique DSG :	7-rapports	7-rapports
	urbain	13,5	14,0
	extra-urbain	8,1	8,5
	mixte	10,1	10,5
Emissions de CO₂ mixte, g/km²⁾	avec boîte manuelle :	228	–
	avec boîte automatique DSG :	236	245
Classe d'efficacité²⁾	avec boîte manuelle :	E/D	–
	avec boîte automatique DSG :	E/E	E/E

1) Non disponible pour le Multivan Highline. 2) Les valeurs pour la consommation de carburant et les émissions sont communiquées selon les procédés de mesure prescrits (ordonnance CE 715/2007 dans la version actuellement en vigueur). **Note selon la Directive 1999/94/CE dans la version actuellement en vigueur** : les informations ne se rapportent pas qu'à un seul véhicule et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule s'établissent non seulement en fonction de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les équipements supplémentaires et accessoires (superstructures, pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres importants du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamique, et, selon les conditions météo et de circulation, influencer les valeurs de consommation et de puissance. Les informations concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ indiquent des variations, en fonction des pneumatiques choisis et des équipements spéciaux en option. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de véhicules utilitaires neufs peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente dans l'Union Européenne. Les classes d'efficacité, basées sur le poids du véhicule à vide, notent les véhicules selon leurs émissions de CO₂. Les véhicules qui correspondent à la moyenne figurent en catégorie D. Les véhicules plus performants que la moyenne figurent en A+, A, B ou C. Les véhicules moins performants que la moyenne figurent en E, F ou G. Lorsque plusieurs lettres sont indiquées dans la colonne Classe d'efficacité, la première lettre se rapporte au véhicule à empattement court équipé de la motorisation correspondante et la deuxième lettre se rapporte au véhicule à empattement long équipé de la motorisation correspondante.

Consommation de carburant / Emissions de CO₂ / Classes d'efficacité.

Moteurs Diesel	Capacité du réservoir env. 80 l	2,0-l-TDI (102 ch / 250 Nm) ¹⁾	2,0-l-TDI (114 ch / 250 Nm) Technologie BlueMotion ¹⁾	2,0-l-TDI (140 ch / 340 Nm) Technologie BlueMotion
Multivan Confortline (à empattement court et long) / Multivan Edition 25 / Multivan Highline				
Consommation de carburant, l/100 km²⁾	avec boîte manuelle :	5-rapports	5-rapports	6-rapports
	urbain	9,7	8,6	9,1
	extra-urbain	6,3	6,1	6,1
	mixte	7,5	7,0	7,2
	avec boîte automatique DSG :	–	–	7-rapports
	urbain	–	–	9,5
	extra-urbain	–	–	6,7
	mixte	–	–	7,7
Emissions de CO₂ mixte, g/km²⁾	avec boîte manuelle :	198	184	189
	avec boîte automatique DSG :	–	–	203
Classe d'efficacité²⁾	avec boîte manuelle :	C/C	B/C	B/C
	avec boîte automatique DSG :	–	–	C/C

Moteurs Diesel	Capacité du réservoir env. 80 l	2,0-l-TDI (140 ch / 340 Nm) 4MOTION Technologie BlueMotion	2,0-l-TDI (180 ch / 400 Nm) Technologie BlueMotion	2,0-l-TDI (180 ch / 400 Nm) 4MOTION Technologie BlueMotion
Multivan Confortline (à empattement court et long) / Multivan Edition 25 / Multivan Highline / Multivan PanAmericana (seulement 4MOTION avec Technologie BlueMotion)				
Consommation de carburant, l/100 km²⁾	avec boîte manuelle :	6-rapports	6-rapports	6-rapports
	urbain	9,8	8,9	9,6
	extra-urbain	6,7	6,4	6,9
	mixte	7,8	7,3	7,9
	avec boîte automatique DSG :	–	7-rapports	7-rapports
	urbain	–	8,8	9,7
	extra-urbain	–	6,9	7,5
	mixte	–	7,6	8,3
Emissions de CO₂ mixte, g/km²⁾	avec boîte manuelle :	206	192	208
	avec boîte automatique DSG :	–	199	219
Classe d'efficacité²⁾	avec boîte manuelle :	C/C	C/C	C/C
	avec boîte automatique DSG :	–	C/C	C/D

1) Non disponible pour le Multivan Highline. 2) Les valeurs pour la consommation de carburant et les émissions sont communiquées selon les procédés de mesure prescrits (ordonnance CE 715/2007 dans la version actuellement en vigueur). **Note selon la Directive 1999/94/CE dans la version actuellement en vigueur** : les informations ne se rapportent pas qu'à un seul véhicule et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule s'établissent non seulement en fonction de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les équipements supplémentaires et accessoires (superstructures, pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres importants du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamique, et, selon les conditions météo et de circulation, influencer les valeurs de consommation et de puissance. Les informations concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ indiquent des variations, en fonction des pneumatiques choisis et des équipements spéciaux en option. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de véhicules utilitaires neufs peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente dans l'Union Européenne. Les classes d'efficacité, basées sur le poids du véhicule à vide, notent les véhicules selon leurs émissions de CO₂. Les véhicules qui correspondent à la moyenne figurent en catégorie D. Les véhicules plus performants que la moyenne figurent en A+, A, B ou C. Les véhicules moins performants que la moyenne figurent en E, F ou G. Lorsque plusieurs lettres sont indiquées dans la colonne Classe d'efficacité, la première lettre se rapporte au véhicule à empattement court équipé de la motorisation correspondante et la deuxième lettre se rapporte au véhicule à empattement long équipé de la motorisation correspondante.



CarePort. Le service complet pour éviter les coups d'arrêt.

Au même titre que votre utilitaire doit pouvoir répondre et s'adapter à vos attentes, les services d'entretien, d'assurance ou de financement qui vous intéressent, doivent savoir réaliser ce difficile équilibre entre rendement et qualité de service. C'est encore une fois ce que propose CarePort¹⁾ : différentes prestations du quotidien à choisir selon vos besoins, assorties d'une Garantie de Mobilité dans toute l'Europe, pour ne jamais freiner vos projets. Rendez vous chez votre Distributeur Volkswagen Véhicules Utilitaires pour toutes informations complémentaires, ou sur notre site internet www.volkswagen-utilitaires.fr rubrique " CarePort ".

CarePort Individual pour les clients particuliers.²⁾

Financement / Location Longue Durée	Assurance et encore plus	Services	Mobilité
Crédit classique	Assurance Auto ³⁾ , Tiers, Tiers + Vol, incendie et contenu du véhicule, Tous risques	Garantie Capital Auto ⁵⁾	Garantie Mobilité LongLife
Abregio style	Assurance décès, incapacité et perte d'emploi ⁴⁾	Extension de garantie ⁶⁾	
Location Longue Durée particuliers		Forfait service entretien et Entretien + ⁷⁾	Véhicule de remplacement ⁸⁾

CarePort | Service & Mobilité

1) CarePort est une marque déposée de Volkswagen Véhicules Utilitaires en coopération avec Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH, Volkswagen Autoversicherung AG et Volkswagen Versicherungs Service, Succursale de Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. 2) La disponibilité, les services et la possibilité de combiner les prestations peuvent varier en fonction de vos exigences individuelles et des conditions contractuelles, de la nature, de l'utilisation, du mode d'acquisition et de l'autorisation de mise en circulation de votre Véhicule Utilitaire Volkswagen. 3) Contrat souscrit auprès de NEXX Assurance S.A. au capital de 16 182 000 € entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray – 79000 Niort. Adresse postale : NEXX Assurances – 79036 Niort cedex 09 – RCS Niort 403 329 519 – Code APE 6512 Z – Entreprise régie par le Code des Assurances – N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519. 4) Assurance Décès Incapacité Perte d'Emploi issue de la convention d'assurance collective n°2420/593 souscrite auprès de CardifAssurance Vie S.A. au capital social de 688 507 760 €, N°732 028 154 RCS Paris et CardifAssurances Risques Divers S.A. au capital social de 14 784 000 €, N°308 896 547 RCS Paris, Siège social : 1 Boulevard Haussmann – 75009 Paris. 5) Assurance souscrite auprès de COVEA FLEET S.A. à Directoire et conseil de surveillance au capital de 93 714 549 € RCS Le Mans B 342 815 339 – 160, rue Henri-Champion – 72100 LE MANS. Entreprise régie par le Code des assurances, 61 rue Taitbout 75009 PARIS. 6) Garantie souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 €, dont le siège social est situé 109, boulevard de Stalingrad, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon N°379 954 886 régie par le Code des assurances. Volkswagen Bank GmbH – S.A.R.L. de droit allemand – Capital social : 318 279 200 € – Succursale France : Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital social : 318 279 200 € – Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France – RCS Pontoise 451 618 904 7) Garantie souscrite auprès d'Opteven Services, S.A. au capital de 365 878 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Lyon sous le numéro B 333 375 426, dont le siège social est sis 109, boulevard de Stalingrad – 69100 Villeurbanne. 8) Garantie souscrite auprès d'EUROP ASSISTANCE S.A. au capital de 23 601 857 € – Siège social : 1 promenade de la Bonnette, 92230 Gennevilliers. RCS Nanterre 451 366 405. Volkswagen Bank GMBH intervient en qualité d'intermédiaire d'assurance n°ORIAS : 08 040 267 (www.oriass.fr). Sociétés régies par le Code des Assurances. **Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

Garanties.

Véhicule neuf garanti deux ans sans limitation de kilométrage.

En achetant un utilitaire Volkswagen, vous achetez un véhicule de grande qualité, fabriqué avec soin dans des usines qui comptent parmi les plus modernes au monde. Cette garantie de deux ans couvre tous les défauts de matériaux ou de fabrication, sauf les pièces d'usure.

Peinture garantie trois ans.

Chez Volkswagen Véhicules Utilitaires, les travaux de peinture sont effectués en totalité par des automates. On obtient ainsi une qualité uniforme et durable. De plus, la peinture des véhicules neufs est garantie trois ans contre les défauts de produit ou d'application. La garantie peinture couvre uniquement la carrosserie.

Les carrosseries de la gamme Volkswagen Véhicules Utilitaires sont garanties douze ans contre la corrosion.

Avant d'être laqués, les véhicules subissent d'innombrables traitements préventifs grâce auxquels leur carrosserie peut être garantie contre la corrosion d'origine interne.

Interventions d'atelier garanties deux ans.

Les interventions d'atelier sont effectuées à l'aide de techniques modernes par des mécaniciens qualifiés. C'est pourquoi le réseau Volkswagen Véhicules Utilitaires garantit ses réparations deux ans sans limite de kilométrage, sauf pièces d'usure.

Aide rapide et efficace.

Quel que soit votre problème, vous trouverez dans le réseau Volkswagen Véhicules Utilitaires une aide rapide et efficace. Chaque Partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires dispose d'un stock important de pièces de rechange d'origine. Un Express Service, disponible dans la plupart des sites, effectue, sans rendez-vous, les révisions et réparations de moins d'une heure.

Les accessoires.

Retrouvez dans l'Espace Equipements de votre Partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires tous les accessoires indispensables qui rendront vos voyages encore plus agréables et feront de votre utilitaire Volkswagen un véhicule unique.

Volkswagen Bank.

Organisme de financement dédié aux véhicules particuliers ou professionnels commercialisés en France par les Partenaires du réseau Volkswagen Véhicules Utilitaires, Volkswagen Bank, division de VOLKSWAGEN BANK GmbH, vous permet de financer et d'assurer votre véhicule dans les meilleures conditions. Choisir une solution Volkswagen Bank, c'est pour vous :

- Un interlocuteur unique pour le choix, la commande et le financement de votre véhicule
- L'assurance d'une solution respectant les valeurs de qualité et de service Volkswagen Véhicules Utilitaires
- Un Service Relations Clientèle à votre écoute

Démarches simplifiées, gain de temps, confiance, facilitez votre vie d'automobiliste et optez, selon votre profil et vos besoins, pour l'une de nos solutions de financement : crédit classique, location avec option d'achat, crédit-bail et location longue durée.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank, division de VOLKSWAGEN BANK GmbH – S.A.R.L. de droit allemand – Capital social : 318 279 200 € – Succursale France : 266 avenue du Président Wilson – 93218 Saint-Denis La Plaine Cedex – RCS Bobigny 451 618 904 – Mandataires d'assurance et intermédiaire d'assurance n° ORIAS : 08 040 267 (www.oriass.fr) et après expiration du délai légal de rétractation.

Volkswagen Véhicules Utilitaires assistance 24 h/24 – 7 j/7.

En cas de panne mécanique et sous réserve d'avoir respecté le plan d'entretien du constructeur, ce service assure une assistance comprenant le dépannage et dans certaines conditions, l'hébergement ou le prêt d'un véhicule de remplacement, et cela pour toute la durée de vie du véhicule. (cf. : conditions générales de la brochure Volkswagen Utilitaires Assistance). TSI®, TDI®, 4MOTION®, ECOFUEL®, DSG®, BlueMotion® sont en Allemagne et dans d'autres pays des marques déposées d'entreprises de Volkswagen Group France S.A.

Le Multivan

MULCAT0714 · Imprimé en France (Altavia Paris)

Sous réserve de modifications.

Edition : Juillet 2014

www.volkswagen-utilitaires.fr

Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande **Castrol EDGE Professional**

Votre partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.



PEFC / 10-31-1247 - Imprimé sur du papier issu de forêts gérées durablement.